**KARADENIZ TECHNICAL UNIVERSITY**

**ABDULLAH KANCA**

**VOCATIONAL SCHOOL OF HIGHER EDUCATION**

***MOTOR VEHICLES AND TRANSPORTATION TECHNOLOGIES***

***MARINE ENGİNEERİNG PROGRAMME***

****

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**TRABZON – TÜRKİYE**

**Karadeniz Teknik Üniversitesi**

**Abdullah Kanca Meslek Yüksekokulu**

**Motorlu Araçlar Ve Ulaştırma Teknolojileri**

**Gemi Makinaları İşletme Programı**

*Karadeniz Technical University*

*Abdullah Kanca Vocational School of Higher Education*

*Motor Vehicles and Transportation Technologies*

*Marine Engineering Programme*

**AÇIK DENİZ STAJ KAYIT DEFTERİ**

SEAGOING PHASE TRAINING RECORD BOOKLET

**AD - SOYAD** / NAME-SURNAME :

**ÖĞR. NO/**STUDENT NUMBER :

**STAJ SÜRESİ/**INTERNSHIP PERIOD :

**STAJ DÖNEMİ**/ INTERNSHIP TERM :

**STAJ TÜRÜ**/ INTERNSHIP TYPE :

**ÖĞRENCİ İŞLERİ BÜROSU : ONAY**

STUDENT AFFAIRS OFFICE : APPROVAL

**STAJ KOMİSYONU**

INTERNSHIP COMMISSION

**Tarih/** Date**:**

**BAŞKAN** / CHIEF

 **STAJ KOORDİNATÖRÜ İDARE TEMSİLCİSİ**

INTERNSHIP COORDINATOR PORT AUTHORITY

Dear Master,

 As you know, STCW 78 Convention have completed combined workshop skill training and an approved seagoing service of not less than 12 months as part of an approved training program which includes onboard training that meets the requirements of section A-III/1 of the STCW Code 2010 Manila Amendmentssatisfy the required education for Ocean Going Engineer Officer.

Our Ship Machinery Management Program’s cadet who has joined your vessel must complete this cadet Record Book has been prepared for cadets on Ocean Going Onboard Training regarding IMO Recommendations. Your cooperation will be most appreciated for his/her training on each program given in this Cadet Record Book during his/her training onboard your vessel.

Best Regards

With best regards,

DIRECTORATE OF ABDULLAH KANCA

VOCATIONAL SCHOOL OF HIGHER EDUCATION

Address : Karadeniz Technical University.

Abdullah Kanca Vocational School of Higher Education

 61530 Çamburnu Sürmene-TRABZON / TÜRKİYE

Tel : + 90 (462) 7522603

Fax : + 90 (462) 752 2630

e-mail : akmyo@ktu.edu.tr

 abdullahkancamyo@hotmail.com

 abdullahkancamyo@gmail.com

web : www.ktu.edu.tr/akmyo

 : www.ktu.edu.tr

Sayın Kaptan,

Bildiğiniz gibi STCW 78 Sözleşmesi 2010 Manila Değişiklikleri Kod A-III/1 ve Gemi Adamları Eğitim ve Sınav Yönergesi Madde-53 kapsamında geminize katılmış bulunan Gemi Makineleri İşletme Programı öğrencimiz toplamda 12 (on iki) ayatölye ve deniz stajını tamamlamak zorundadır. Bu defter öğrencimizin 6 (altı) aydeniz stajı için hazırlanmış olup, IMO tavsiyelerine uygun olarak düzenlenmiştir. Öğrencimizin gemide bulunduğu süre içerisinde programında belirtilen konularda eğitilmesine yardımcı olmanızı arz ve rica ederim.

ABDULLAH KANCA MESLEK YÜKSEKOKULU MÜDÜRLÜĞÜ

Adres: Karadeniz Teknik Üniversitesi

 Sürmene Abdullah Kanca Meslek Yüksekokulu

 PK:61530 Çamburnu Sürmene-TRABZON / TÜRKİYE

Tel : + 90 (462) 752 2603

Fax : + 90 (462) 752 2630

E - POSTA : akmyo@ktu.edu.tr

 abdullahkancamyo@hotmail.com

 abdullahkancamyo@gmail.com

web : www.ktu.edu.tr/akmyo

 : www.ktu.edu.tr

**T.C.**

**✁**

**KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ**

**MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜMÜ**

**GEMİ MAKİNELERİ İŞLETME PROGRAMI**

KARADENİZ TECHNICAL UNIVERSITY

**STAJ SİCİL FİŞİ**

TRAINING REGISTRATION FORM

|  |
| --- |
| *FOTO* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Adı ve soyadı** |  | Name and surname |
| **Doğum yılı** |  | Year of birth |
| **Doğum yeri** |  | Place of birth |
| **Yarıyıl**  |  | Term  |
| **Fakülte no** |  | Faculty number |
| **Tarih** | **İşe başladığı****İşi bıraktığı** |  | Starting dateLeaving date | Date |
| **Günler**  | **Çalıştığı****Çalışmadığı** |  | Working daysOff days | Days |
| **Çalıştığı yerdeki amirinin sıfat isim ve imzaları**Name and sign of commanders | **Netice ve onay**Result and approval |
|  |  |

**STAJ KOMİSYONU**

TRAINING COMMISION

**BAŞKAN ÜYE ÜYE**

CHIEF MEMBER MEMBER

**STAJ DEĞERLENDİRME FORMU** /CADET EVALUATION RECORD

**✁**

|  |  |
| --- | --- |
| **Gemi Adı** / Ship Name **:** | **Değerlendirme Periyodu** / Period Covered |
| **Stajyerin Adı** / Cadet’s Name **:** | **Bölümü** / Department **:** |
| **Değerlendiren :**Evaluated by | **Görevi :**Rank  | **İmzası :**Signature |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kriterler** / Criteria | **Düşük**Low |  | **Yüksek**High | **Notlar**Remarks |
| **A)    İŞ PERFORMANSI** / JOB PERFORMANCE**Low ↔ High** |
| **1- Kendi başına çalışabilme** Ability to work unsupervised |  |  |  |  |  |  |
| **2- Grup çalışması yapabilme** Ability to work well in a group |  |  |  |  |  |  |
| **3- İşi tamamlayabilme** Ability to get the job done |  |  |  |  |  |  |
| **B)    EĞİTİM** / TRAINING**Low ↔ High** |
| **1- Teorik seyir**  Theoric navigation  |  |  |  |  |  |  |
| **2- Teorik gemicilik**  Theoric seamanship  |  |  |  |  |  |  |
| **3- Dinleme ve öğrenme** Listen and learn from  |  |  |  |  |  |  |
| **4- Sorunları çözebilme** Ability to solve problems |  |  |  |  |  |  |
| **5- Büro işleri** Written work |  |  |  |  |  |  |
| **6- Bilgi alma** Ability to accept |  |  |  |  |  |  |
| **7- Motivasyon** Motivation |  |  |  |  |  |  |
| **8-Eleştiri kabul etme** Ability to accept criticism |  |  |  |  |  |  |
| **C)    KİŞİSEL ÖZELLİKLER** / PERSONEL ATTRIBUTES**Low ↔ High** |
| **1- Temizlik ve düzen** Neatnes and cleanliness |  |  |  |  |  |  |
| **2- Liderlik** Leadership |  |  |  |  |  |  |
| **3- Dakiklik ve zaman yönetimi** Punctuality and time keeping |  |  |  |  |  |  |
| **4- Kendini ifade edebilmesi** Express him/herself |  |  |  |  |  |  |
| **5- Personelle ilişkileri** Interacts well with the crew |  |  |  |  |  |  |

**STAJ DEĞERLENDİRME FORMU** /CADET EVALUATION RECORD

**✁**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6- Disiplin** Discipline  |  |  |  |  |  |  |
| **7- Sadakat** Loyalty |  |  |  |  |  |  |
| **8- Kararlılık** Dedication |  |  |  |  |  |  |
| **9- Sağlık** Health |  |  |  |  |  |  |
| **10- İngilizce seviyesi** English level |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **D ) Genel değerlendirme** / Overall evaluation : |
| **E ) Eğitimde üzerinde daha fazla durulması gereken noktalar /** Suggested training priority |

|  |
| --- |
| **F ) Stajyerin eğitimiyle görevli zabit** / Designated officer for training **Adı Soyadı**/ Name Surname **: Görevi** / Rank |
| **Değerlendirmesi** / Evaluation **:** |
| **İmzası** / Signature **:** |

|  |
| --- |
| **G ) Stajyerin Yorumu /** Cadet’s comment |
| **Stajyerin imzası** / Cadet’s signature |

**Not:** G bölümü Fakültede doldurulacaktır

**GENERAL GUIDANCE NOTES**

**(GENEL REHBERLİK NOTLARI)**

1.The information required in “ Personal History “ should be written into the Training Record Book in block capitals as soon as it is issued. The trainer’s name should be printed in capitals on the front cover.

“ Kişisel Bilgiler “ formunda gerekli bilgiler, “ Eğitim Kayıt Defteri “ ne blok büyük harflerle yazılmalıdır. Öğrencinin adı ön sayfada ve büyük harflerle yazılmalıdır.

………………………………………………………………………………………………………

1. As soon as possible after joining a ship, the ship service record and ship data sheet should be written into record book. Each hip should be given a ship reference number-1, 2, 3 etc.-and this reference must be used when recording completed assignments. The master should, whenever possible, validate the entries the ship Service Record.

Bir gemiye iltihak edilir edilmez, gemi servis kayıtları ve “ Gemi Bilgi “ sayfası kayıt defterine işlenmelidir. Her bir gemiye 1,2,3 vb. bir “ Gemi Referans Numarası “ verilmeli ve bu referans “ Görevle “ sayfalarının tamamlandığı zaman kullanılmalıdır. Mümkün olan yerlerde, kaptan gemi servis kayıtlarındaki girdileri onaylamalıdır.

………………………………………………………………………………………………………

3. There should be a conscientious effort to carry out all assignments listed. Before attempting any training dutyor activity, procedures should be fully discussed with the appropriate senior staff for advice and instruction. Considerable effort is required by all concerned to make the training fully effective. If a vessel’s itinerary or machinery situation does not allow the completion of some assignment, and appropriate entry should be made in the “Remarks“columm. Such assignments should receive special attention during the post-sea college phase and should be completed during subsequent sea device.

Sıralanan tüm görevlerin yapılması için dürüst bir gayret sarfedilmelidir. Herhangi bir eğitim görevi ve girişime başlamadan önce, işlemler, öneri ve öğretim için uygun kıdemli zabit ile tartışılarak belirlenmelidir. Tam anlamıyla yararlı bir eğitim yapabilmek için büyük bir gayret gerektirir. Eğer bir geminin seferi ve makinelerin durumu, bazı görevlerin tamamlanmasına izin vermiyor ise, “ Düşünceler “ sütununa uygun bir kayıt düşülmelidir. Bu türden eksik görevler, deniz sonrası okulda özenle tanımlanmalı görmeli ve ek deniz hizmeti sırasında tamamlanmalıdır.

………………………………………………………………………………………………………

4.Before commencing any of the assignment, carefully read the “ Sea Phase Training Manual”, which includes the “ Safety Aboard Ship “ syllabus and the section entitled “ Overall Responsibilities of the Engineer Officer in Charge of a Watch “

Görevden herhangi birine başlamadan önce “ Gemide Güvenlik Müfredatı ” ve “ Vardiyadan Sorumlu Bir Makina Zabitinin Tüm Sorumlulukları “ başlıklı bölümü kapsayan “ Deniz Aşaması Eğitimi El Kitabı “ dikkatle okunmalıdır.

………………………………………………………………………………………………………

5.Each assignment must be carried out under the supervision of an experiencedEngineer Officer, who is required to certify that the operation has been properly and correctly carried out. The chief engineer should countersign the entry.

Her bir görev, deneyimli ve kıdemli bir makine zabitinin gözetimi altında yapılmalıdır. Bu zabit gözetimi; yeterlilik operasyonlarının kurallarına uygun olarak yapılabilmesi gereklidir. Staj defterine girilen kayıtlar Baş Mühendis tarafından incelenip imza edilerek onaylanmalıdır.

………………………………………………………………………………………………………………

6. Space is available for insertion and carrying out of order additional assignments which the engineer officer may feel to be of particular value.

Makine Zabitlerinin belirleyebileceği diğer ek görevlerin yapılması ve kayıt edilmesi için defterde ek sayfalar mevcuttur.

**SHIP SERVICE RECORD**

**(GEMİ HİZMETLERİ KAYDI)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SIGNATURE and STAMP** (Gemi Kaptanının İmzası ve Mührü) |   |   |   |   |
| **SERVICE PERIOD**(Hizmet Süresi) | **TOTAL SERVICE** (HizmetSüresi) | **Days** (Günler) |   |   |   |   |
| **Months** (Aylar) |
| **DATES**  (Tarihleri) | **Leaving** (Çıkış) |
| **Joining** (Giriş) |
| **NAME OF SHIP & PORT OF REGISTRY** (Geminin Adı & Bağlama Limanı) |   |   |   |   |
| **SHIP REFERENCE NUMBER** ( Gemi Referans No) |   |   |   |   |

**SHIP DATA(GEMİ BİLGİSİ)**

SHIP REFERENCE NO.(Gemi Referans Numarası)………………………………………….......

**FIRST SHIP (Birinci Gemi**)

**SHIP NAME SS/MV**(Geminin Adı)…………………**CALL SIGN** (Çağrı İşareti)……………..

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GENERAL DATA****Genel Bilgi** |   | **DIESEL PROPULSION PLANT DATA****Tahrik Tesisi Bilgileri** |
| Port of REGISTRY(Bağlama Limanı) |   | ENGINE TYPE(Makine Tipi) |   |
| GROSS REGISTERED TONS (Gros Tescil Kodu) |   | NO.Of CYLINDERS(Silindir Sayısı) |   |
| NET REGISTERED TONS(Net Tescil Tonu) |   | BORE( Piston Çapı ) |   |
| DEADWEIGHT (Dedveyt) |   | STROKE( Strok Boyu ) |   |
| LOAD DISPLACEMENT (Yüklü Deplasmanı) |   | r.p.m.( Dakikadaki Devir sayısı ) |   |
| CARGO(Yük) |   | SPECIFIC FUEL CONSUPTION( Özgür Yakıt Harcamı ) |   |
| LENGTH OVERALL (m)(Tam Boy) |   | INDICATED HORSEPOWER( Endike Beygir Gücü ) |   |
| BEAM (m) (Genişlik) |   | BRAKE HORSEPOWER( Fren Beygir Gücü ) |   |
| SUMMER DRAFT LOADED( Yaz Yüklü Draftı) |   | TYPE Of TURBOCHARGER ( Turboşarjer Tipi )           |
| SERVIS SPEED (Knots)(Servis Hızı ) |   |
| SHAFT POWER (kW)(Şaft Gücü ) |   |
| PROPELLERS( Pervaneler) |   |
| SERVİS r.p.m.(Servis Devri) |   | TYPE of REDUCTION GEARS(Ridakşınger Tipi )          |
| BUNKER CAPACITY(Bunker Kapasitesi) |   |
| DAILY FUEL COMSUMPTION(Günlük Yakıt Harcamı) |   |
| LIFEBOATS(Can Filikaları) |   |
| LIFERAFTS( Can Salları ) |   | TYPE of BOILER( Kazan Tipi) |
| FIRE – FIGHTING – PUMPS(Yangınla Mücadele Pompaları) |   |

**SHIP DATA(GEMİ BİLGİSİ)**

SHIP REFERENCE NO.(Gemi Referans Numarası)………………………………………….......

**SECOND SHIP (İkinci Gemi**)

**SHIP NAME SS/MV**(Geminin Adı)…………………**CALL SIGN** (Çağrı İşareti)……………..

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GENERAL DATA****Genel Bilgi** |   | **DIESEL PROPULSION PLANT DATA****Tahrik Tesisi Bilgileri** |
| Port of REGISTRY(Bağlama Limanı) |   | ENGINE TYPE(Makine Tipi) |   |
| GROSS REGISTERED TONS (Gros Tescil Kodu) |   | NO.Of CYLINDERS(Silindir Sayısı) |   |
| NET REGISTERED TONS(Net Tescil Tonu) |   | BORE( Piston Çapı ) |   |
| DEADWEIGHT (Dedveyt) |   | STROKE( Strok Boyu ) |   |
| LOAD DISPLACEMENT (Yüklü Deplasmanı) |   | r.p.m.( Dakikadaki Devir sayısı ) |   |
| CARGO(Yük) |   | SPECIFIC FUEL CONSUPTION( Özgür Yakıt Harcamı ) |   |
| LENGTH OVERALL (m)(Tam Boy) |   | INDICATED HORSEPOWER( Endike Beygir Gücü ) |   |
| BEAM (m) (Genişlik) |   | BRAKE HORSEPOWER( Fren Beygir Gücü ) |   |
| SUMMER DRAFT LOADED( Yaz Yüklü Draftı) |   | TYPE Of TURBOCHARGER ( Turboşarjer Tipi )           |
| SERVIS SPEED (Knots)(Servis Hızı ) |   |
| SHAFT POWER (kW)(Şaft Gücü ) |   |
| PROPELLERS( Pervaneler) |   |
| SERVİS r.p.m.(Servis Devri) |   | TYPE of REDUCTION GEARS(Ridakşınger Tipi )          |
| BUNKER CAPACITY(Bunker Kapasitesi) |   |
| DAILY FUEL COMSUMPTION(Günlük Yakıt Harcamı) |   |
| LIFEBOATS(Can Filikaları) |   |
| LIFERAFTS( Can Salları ) |   | TYPE of BOILER(Kazan Tipi) |
| FIRE – FIGHTING – PUMPS(Yangınla Mücadele Pompaları) |   |

**SHIP DATA(GEMİ BİLGİSİ)**

SHIP REFERENCE NO.(Gemi Referans Numarası)………………………………………….......

**THIRDH SHIP (Üçüncü Gemi**)

**SHIP NAME SS/MV**(Geminin Adı)…………………**CALL SIGN** (Çağrı İşareti)……………..

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GENERAL DATA****Genel Bilgi** |   | **DIESEL PROPULSION PLANT DATA****Tahrik Tesisi Bilgileri** |
| Port of REGISTRY(Bağlama Limanı) |   | ENGINE TYPE(Makine Tipi) |   |
| GROSS REGISTERED TONS (Gros Tescil Kodu) |   | NO.Of CYLINDERS(Silindir Sayısı) |   |
| NET REGISTERED TONS(Net Tescil Tonu) |   | BORE( Piston Çapı ) |   |
| DEADWEIGHT (Dedveyt) |   | STROKE( Strok Boyu ) |   |
| LOAD DISPLACEMENT (Yüklü Deplasmanı) |   | r.p.m.( Dakikadaki Devir sayısı ) |   |
| CARGO(Yük) |   | SPECIFIC FUEL CONSUPTION( Özgür Yakıt Harcamı ) |   |
| LENGTH OVERALL (m)(Tam Boy) |   | INDICATED HORSEPOWER( Endike Beygir Gücü ) |   |
| BEAM (m) (Genişlik) |   | BRAKE HORSEPOWER( Fren Beygir Gücü ) |   |
| SUMMER DRAFT LOADED( Yaz Yüklü Draftı) |   | TYPE Of TURBOCHARGER ( Turboşarjer Tipi )             |
| SERVIS SPEED (Knots)(Servis Hızı ) |   |
| SHAFT POWER (kW)(Şaft Gücü ) |   |
| PROPELLERS( Pervaneler) |   |
| SERVİS r.p.m.(Servis Devri) |   | TYPE of REDUCTION GEARS(Ridakşınger Tipi )        |
| BUNKER CAPACITY(Bunker Kapasitesi) |   |
| DAILY FUEL COMSUMPTION(Günlük Yakıt Harcamı) |   |
| LIFEBOATS(Can Filikaları) |   |
| LIFERAFTS( Can Salları ) |   | TYPE of BOILER( Kazan Tipi ) |
| FIRE – FIGHTING – PUMPS(Yangınla Mücadele Pompaları) |   |

**SHIP DATA(GEMİ BİLGİSİ)**

SHIP REFERENCE NO.(Gemi Referans Numarası)………………………………………….......

**FOURTH SHIP (Dördüncü Gemi**)

**SHIP NAME SS/MV**(Geminin Adı)…………………**CALL SIGN** (Çağrı İşareti)……………..

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GENERAL DATA****Genel Bilgi** |   | **DIESEL PROPULSION PLANT DATA****Tahrik Tesisi Bilgileri** |
| Port of REGISTRY(Bağlama Limanı) |   | ENGINE TYPE(Makine Tipi) |   |
| GROSS REGISTERED TONS (Gros Tescil Kodu) |   | NO.Of CYLINDERS(Silindir Sayısı) |   |
| NET REGISTERED TONS(Net Tescil Tonu) |   | BORE( Piston Çapı ) |   |
| DEADWEIGHT (Dedveyt) |   | STROKE( Strok Boyu ) |   |
| LOAD DISPLACEMENT (Yüklü Deplasmanı) |   | r.p.m.( Dakikadaki Devir sayısı ) |   |
| CARGO(Yük) |   | SPECIFIC FUEL CONSUPTION( Özgür Yakıt Harcamı ) |   |
| LENGTH OVERALL (m)(Tam Boy) |   | INDICATED HORSEPOWER( Endike Beygir Gücü ) |   |
| BEAM (m) (Genişlik) |   | BRAKE HORSEPOWER( Fren Beygir Gücü ) |   |
| SUMMER DRAFT LOADED( Yaz Yüklü Draftı) |   | TYPE Of TURBOCHARGER ( Turboşarjer Tipi )              |
| SERVIS SPEED (Knots)(Servis Hızı ) |   |
| SHAFT POWER (kW)(Şaft Gücü ) |   |
| PROPELLERS( Pervaneler) |   |
| SERVİS r.p.m.(Servis Devri) |   | TYPE of REDUCTION GEARS(Ridakşınger Tipi )            |
| BUNKER CAPACITY(Bunker Kapasitesi) |   |
| DAILY FUEL COMSUMPTION(Günlük Yakıt Harcamı) |   |
| LIFEBOATS(Can Filikaları) |   |
| LIFERAFTS( Can Salları ) |   | TYPE of BOILER(Kazan Tipi) |
| FIRE – FIGHTING – PUMPS(Yangınla Mücadele Pompaları) |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **PUMPS and SYSTEMS \***

**Searches out and makes line diagrams of the following pipes systems.**

**POMPALAR ve SİSTEMLER \***

**Aşağıda belirtilen boru devrelerini araştırarak çizgi diyagramlarını yapınız**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER (Mühendis Zabit) | 2nd ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 1.1 | BILGE (Sintine) |   |   |   |   |   |
| 1.2 | BALLAST (Balast) |   |   |   |   |   |
| 1.3 | MAIN FIRE (Ana Yangın) |  |  |  |  |  |
| 1.4 | FRESH WATER(Tatlı Su ) |  |  |  |  |  |
| 1.5 | MAIN STEAM(Ana Stim ) |  |  |  |  |  |
| 1.6 | FEED WATER(Besleme Suyu ) |  |  |  |  |  |
| 1.7 | AUXILIARY STEAM(Yardımcı Stim ) |  |  |  |  |  |
| 1.8 | FUEL – TRANSFER( Yakıt Transfer ) |  |  |  |  |  |
| 1.9 | FUEL – SETTLING TANK to FUEL(Setling Tankından Börner Yakıt Valfına ) |  |  |  |  |  |
| 1.10 | SEWAGE(Atık Su ) |  |  |  |  |  |
| 1.11 | COMPRESSED AIR(Kompresör Havas ) |  |  |  |  |  |
| 1.12 | HYDRAULIC POWER(Hidrolik Güç Devreleri ) |  |  |  |  |  |

Uses the correct symbols to show on the diagrams: Doğru simgeleri kullanarak aşağıdakileri diyagram üzerinde gösteriniz

- Valves,indicating their function -Görevi belirtilerek , valfler

-Relief valves -Rilif Valfler

-Drain valves -Dreyn valfleri

-Air cocks -Hava Muslukları

-Filter units,starting period between cleaning -Filitre ünitleri,temizlik periyodlarını belirterek

-Remote or emergency controls -Uzaktan kumanda ve emercensi kontrol

-Overflow arrangements for fuel tranfer systems -Yakıt transfer sistemlerinin taşıntı donanımları

-Sounding arrangements and vent pipes -İskandil donanımları ve hava-firar devreleri

-Emergency bilge-pumping arrangements -Emercensi sistine basma donanımları

-The type of pump employed -Kullanılan pompanın türü

-The type of motor used -Kullanılan motorun türü

-The type of motor starter used -Kullanılan motorun starter türü

\* Trainees must not enter any enclosed space at any time without permission from the appropriate senior officer.

Öğrenciler, kıdemli mühendis zabitten müsaade almaksızın hiçbir zaman herhangi bir kapalı hacme giremezler.

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **ENGINE – ROOM TANKS and ENCLOSED SPACES \***

**MAKİNE DAİRESİ TANKLARI VE KAPALI HACİMLER \***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 2.1 | LIST ALL TANKS and COFFERDAMS IN THE MACHINERY SPACES (Makine Dairesi ve ilgili tüm mahallerde bulunan tüm tank ve koferdamları listeleyerek belirtilmesi.) |   |   |   |   |   |
| 2.2 | DESCRIBES THE SOUNDING, PUMPING and VENTILATING ARRANGEMENTS(İskandil, Pompalama ve Havalandırma donanımlarının açıklanması) |   |   |   |   |   |
| 2.3 | DESCRIBE THE FILLING and OVERFLOW PROVISION, AS APPROPRIATE(Doldurma ve Taşıntı olanaklarının açıklanması) |   |   |   |   |   |
| 2.4 | NOTES the LOCATION OF ALL QUICK-CLOSING VALVES(Tüm Çabuk-Kapama valflerinin yerlerini not al ) |  |  |  |  |  |
| 2.5 | NOTES the LOCATION OF ALL REMOTE CONTROLS (Tüm Uzaktan Kumandaların yerlerini not al ) |  |  |  |  |  |
| 2.6 | DESCRIBES the POTENTIAL DANGERS OF ENTERING ENCLOSED SPACES (Kapalı hacimlere girildiğindeki potansiyel tehlikeleri ve önlemlerini açıklayınız) |  |  |  |  |  |

\* Trainees must not enter any enclosed space at any time without permission from the appropriate senior officer.

Öğrenciler, kıdemli mühendis zabitten müsaade almaksızın hiçbir zaman herhangi bir kapalı hacme giremezler.

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **FIRE and EMERGENCY EQUIPMENT**

**YANGIN VE İLKYARDIM TECHİZATLAR**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 3.1 | LOCATES ALL SAFETY and EMERGENCY EQUIPMENT ABOARD THE SHIP (Gemide mevcut tüm güvenlik ve ilkyardım ekipmanlarının yerlerini belirlenmesi) |   |   |   |   |   |
| 3.2 | COMPILES A LIST INDICATING POSITION OF EACH ITEM IN 3.1(Her birimin (3.1 deki )yerini belirten bir listenin derlenmesi) |   |   |   |   |   |
| 3.3 | COPILES A SEPARATES LIT FOR THE ENGINE ROOM( INCLUDE WATERTIGHT DOORS and ESCAPE ROUTES( Makine Dairesi için su geçirmez kapılar ve kaçış yollarını belirten ayrı bir listenin derlenmesi ) |  |  |  |  |  |
| 3.4 | STARTS UP EMERGENCY FIRE PUMP CHEKS PERFORMANCE IN VARIOUS PARTS OF THE SHIP and SHUTS DOWN THE SYSTEM, PALCING IT IN A STATE OF READINESS(İlkyardım yangın pompasını çalıştırarak geminin türlü kısımlarında performansının denenmesi ve sistem kapatılarak pompanın hazır durumda bekletilmesi ) |  |  |  |  |  |
| 3.5 | DESCRIBES THE OPERATION OF THE FIXED FIRE-EXTINGUISHING SYSTEM ( Sabit yangın söndürme sisteminin çalışmasının açıklanması) |  |  |  |  |  |
| 3.6 | CHECKS PRESSURE – TANK RELIEF DEVICES( Basınçlı tank rilif valflerinin denetlenmesi ) |  |  |  |  |  |
| 3.7 | IDENTIFIES THE INERT – GAS WARNING SIGNAL(Inertgaz uyarı işaretinin tanınması ) |  |  |  |  |  |
| 3.8 | MAKES A LINE DIAGRAM, USING THE CORRECT SYMBOLS, OF THE EMERGENCY ELECTRICAL SYSTEM and THE SAFETY DEVICES(Bir ilkyardım elektrik sisteminin, doğru simgeler kullanarak diyagramının çizilmesi ve üzerindeki cihazların belirtilmesi) |  |  |  |  |  |
| 3.9 | START UP THE EMERGENCY GENERATOR ( İlkyardım jeneratörün çalıştırılması )  |  |  |  |  |  |
| 3.10 | CHECKS AUTOMATIC START UP OF THE EMERGENCY GENERATOR( İlkyardım jeneratörün otomatik ilk hareketinin denetlenmesi )  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.11 | CHECKS and TESTS THE ENGINE OF LIFEBOAT( Bir can filikası makinesinin test edilmesi ve denetlenmesi )  |  |  |  |  |  |
| 3.12 | DESCRIBES SPECIAL OPERATIONAL CHARACTERISTICS OF 3.11 ( 3.11 deki )özel operasyon karakteristiklerinin açıklanması)  |  |  |  |  |  |
| 3.13 | TAKES PART IN LIFEBOAT DRILLS ( Filika taliminde görev alınması )  |  |  |  |  |  |
| 3.14 | TAKES PART IN FIRE – FIGHTING DRILLS ( Yangınla mücadele taliminde görev alınması )  |  |  |  |  |  |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **BILGE and TANK PUMPING**

**SİNTİNE ve TANK BASMA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 4.1 | PUMPS OUT ALL IN THE VESSEL, ENSURING THAT ALL ANTI-POLLUTION REGULATIONS and REQUIREMENTS ARE OBSERVED (Teknedeki tüm sintinelerin, kirlenmeye karşı sözleşmeler ve gerekler yerine getirilerek basılması) |   |   |   |   |   |
| 4.2 | DEMONSTRATES THE EMERGENCY PROVISION( İlkyardım olanaklarının kanıtlanması ) |   |   |   |   |   |
| 4.3 | USES CROSS CONNECTION (Çapraz bağlantıların kullanılması) |  |  |   |   |   |
| 4.4 | FILLS and EMPTIES BALLAST TANKS( Ballast tanklarının doldurulup boşaltılması ) |  |  |  |  |  |
| 4.5 | FILLS and EMPTIES CARGO TANKS(Yük tanklarının doldurulup boşaltılması) |  |  |  |  |  |
| 4.6 | USES AN OILY – WATER SEPERATOR and MONITORS ITS DISCHARGE (Yağlı su seperatörü ve onun dısçarj monitörlerinin kullanılması**)** |  |  |  |  |  |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **TRANSFER OF FUEL - OIL**

**FUEL – OIL TRANSFERİ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 5.1 | SKETCHES A LINE DIAGRAM OF THE BUNKERS AND PIPEWORKS(Bunker ve boru devresinin tek çizgi şeklinde çizimi) |   |   |   |   |   |
| 5.2 | TRANSFERS FUEL FROM BUNKERS TO SERVICE TANKS, OBSERVING ALL SAFETY, SHIP – STABILITY and ANTI – POLLUTION REQUIREMENTS( Tüm güvenlik, gemi dengesi ve kirlenmeye karşı önlemler alınarak yakıtın çift dip servis tanklarına aktarılması ) |   |   |   |   |   |
| 5.3 | DRAINS WATER/SLUDGE FROM SETTLING TANKS (Dinlendirme tanklarından su / çamurun dreyn edilmesi) |  |  |   |   |   |
| 5.4 | USES HOLDING TANKS(Tutma tanklarının kullanılması) |  |  |  |  |  |
| 5.5 | STARTS and OPERATES CENTRIFUGES(Seperatörlerin çalıştırılması) |  |  |  |  |  |
| 5.6 | OBSERVES ALL ANTI – POLLUTION REQUIREMENTS( Kirlenmeyi önleyen tüm gereklerin uygulanması) |  |  |  |  |  |
| 5.7 | OPENS UP UNITS, CLEANS ALL PARTS and RESEMBLES( Ünitelerin açılnası, temizlenmeleri ve yeniden monte edilmeleri ) |  |  |  |  |  |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **BUNKERING OF FUEL - OIL**

**YAKIT İKMALİ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 6.1 | LOADS BUNKERS, OBSERVING ALL PRECAUTIONS and REQUIREMENTS RELATING TO SAFETY, SPILLAGE and POLLUTION PREVENTION( Güvenlik, sıçrama ve kirlenmeyi önlemeye ilişkin tüm önemler gözlenerek gemiye yakıt alınması ) |  |   |   |   |   |
| 6.2 | OBTAINS SAMPLES and CARRIES OUT CHECKS ON BUNKER FUEL FOR WATER and SLUDGE(Örnekler alarak, onların ( Alınan yakıtı )su ve çamur açısından denetlenmesi ) |   |   |   |   |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **OPERATION OF ELECTRICAL POWER GENERATORS**

**ELEKTRİK GÜÇ JENERATÖRLERİNİN OPERASYONU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 7.1 | PREPARES FOR STARTING (Çalıştırmaya hazırlık) |  |   |   |   |   |
| 7.2 | STARTS UP, RUNS UP TO SPEED, USES PARALLELLING PROCEDURES and PUTS ON LOAD(İlk hareket, çalıştırmaya, paralel yapma işlemlerinin kullanılması ve devreye alma) |   |   |   |   |   |
| 7.3 | ADJUST THE LOAD SHARE OF MACHINES RUNNING IN PARALLEL (Paralel çalışan makinelerde yükün paylaşılması ) |  |  |   |   |   |
| 7.4 | CHECKS THAT ALL CONTROLS ARE FUNCTIONS CORRECTLY(Doğru görev yapıp yapmadıkları açısından tüm kontrollerin denetimi) |  |  |  |  |  |
| 7.5 | REMOVES THE LOAD FROM A MACHINE RUNNING IN PARALLEL (Paralel çalışan bir makinenin devreden çıkarılması) |  |  |  |  |  |
| 7.6 | STOPS and SHUTS DOWN A SET(Bir takımı durdurmak ve kapamak) |  |  |  |  |  |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **MAINTENANCES OF DIESEL GENERATOR ENGINES**

**DIESEL JENERATOR MAKİNELERİNİN BAKIMI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 8.1 | SKETCHES THE COOLING WATER CIRCUIT (Soğutma suyu devresinin çizimi ) |  |   |   |   |   |
| 8.2 | SKETCHES THE LUBRICATING OIL SYSTEM (Yağlama yağı sisteminin çizilmesi) |   |   |   |   |   |
| 8.3 | CARRIES OUT ROUTINE MAINTENANCE and INSPECTION, CHECKING and ADJUSTING CLEARANCES WHERE APPROPRIATE(Uygun olan yerlerde, aşağıdakilerin bakım, denetim, gözden geçirme ve klerenslerinin ayarlanması ) |  |  |   |   |   |
|  | 8.3.1FUEL VALVES ( Enjektörler ) |  |  |  |  |  |
| 8.3.2 FUEL RPUMPS (Yakıt pompaları) |  |  |  |  |  |
| 8.3.3 GOVERNOR (Gaz Taşıyıcı) |  |  |  |  |  |
| 8.3.4 PISTONS ( Pistonlar ) |  |  |  |  |  |
| 8.3.5 BOTTOM and BEARINGS ( ( Alt taraf yatakları ) Kol yatakları ) |  |  |  |  |  |
| 8.3. 6 MAIN BEARINGS( Ana yataklar ) |  |  |  |  |  |
| 8.3.7 CRANKSHAFTS (Krankshaftlar ) |  |  |  |  |  |
| 8.3.8CYLINDER HEADS (( Silindir Başlıkları ) Kaverler ) |  |  |  |  |  |
| 8.3.9TURBOCHARGER ( Turboşarjer ) |  |  |  |  |  |
| 8.3.10 HOLDING – DOWN BOLTS ( Bağlama Cıvataları ) |  |  |  |  |  |
| 8.3.11CHOCKS ( Takozlar ) |  |  |  |  |  |
| 8.3.12CHECKS THE CONDITION OF INSULATION ON EXHAUSE PIPES AND OF SHEATHING ON HIGH – PRESSURE FUEL PIPES ( Egzost boruları üzerindeki izolasyon ve yüksek basınçlı yakıt borusu kılıflarının durumunun denetlenmesi )  |  |  |  |  |  |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **MAIN ENGINE SYSTEMS and ARRANGEMENT**

**ANA MAKİNE SİSTEM ve ARAJMANLARI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 9.1 | DRAWS A CRANK ANGLE TIMING DIAGRAM (Krank açısı zamanlama diyagramının çizimi ) |  |   |   |   |   |
| 9.2 | SKETCHES A SINGLE – LINE CROSS-SECTION THROUGH THE ENGINE SHOWING PRINCIPAL COMPONENTS( Esas temel parçaların gösterileceği şekilde, tekçizgilerle, makinenin enine kesit resminin çizilmesi ) |   |   |   |   |   |
| 9.3 | MAKES A DIAGRAMMATIC SKETCH, LABELLING BLOCKS FOR THE VARIOUS COMPONENTS, OF THE FOLLOWING SYSTEM(Aşağıdaki sistemlerin türlü parçalarının blok etiketli basit skeçlerinin yapılması )   |
|  | 9.3.1 STARTING AIR ( İlk hareket havası ) |  |  |  |  |  |
| 9.3.2 FUEL SUPPLY (Yakıt besleme) |  |  |  |  |  |
| 9.3.3 ENGINE LUBRICATION  (Makine yağlama) |  |  |  |  |  |
| 9.3.4 TURBOCHARGER LUBRICATION  ( Turboşarjer yağlama ) |  |  |  |  |  |
| 9.3.5 PISTON COOLING (Piston soğutma ) |  |  |  |  |  |
| 9.3. 6 JACKET COOLING ( Ceket soğutma) |  |  |  |  |  |
| 9.3.7 AIR SUPPLY ( Hava besleme ) |  |  |  |  |  |
| 9.3.8EXHAUST (Egzos ) |  |  |  |  |  |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **OPERATION OF MAIN ENGINES**

**ANA MAKİNE OPERASYONU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 10.1 | PREPARES MAIN and AUXILIARY MACHINERY FOR A SEA PASSAGE(Seyir için ana ve yardımcı makinelerin hazırlanması) |  |   |   |   |   |
| 10.2 | CHECKS THE OPERATION OF:( Operasyon kontrolleri : ) |
|  | 10.2.1 GAVERNORS (Gavarnörler ) |  |  |  |  |  |
| 10.2.2 CONDITION MONITORS (Durum Monitörleri ) |  |  |  |  |  |
| 10.2.3 ALARMS (Alarmlar) |  |  |  |  |  |
| 10.2.4 CRANKCASE RELIEF VALVES (Krankkeys rilif valfleri) |  |  |  |  |  |
| 10.2.5 CRANKCASE MIST DETECTOR (Krankkeys mıst dedektörü ) |  |  |  |  |  |
| 10.3 | ENSURE THAT ALL GEAR, TOOLS, SPARES, etc ARE PROPERLY STOWED and SECURED( Tüm donanıma ait aparatlar, yedekler vb.nin doğru ve güvenlikli olarak depolandıklarından emin olunması) |  |  |  |  |  |
| 10.4 | COMMUNCATES WITH THE OFFICER IN CHARGE OF THE NAVIGATION WATCH AS APPROPRIATE REGARDING AVAILABILITY OF POWER and EXPECTED DEMANS ON MACHINERY(Kullanılan güç ve makineden beklenen talepler hakkında seyir vardiyasından sorumlu zabit ile iletişim kurulması) |  |  |  |  |  |
| 10.5 | RESPONDS TO INSTRUCTION FROM THE BRIDGE and OPERATES THE MAIN ENGINE CONTROLS DURING PERIODS OF MANOEUVRING(Manevra periyodu sırasında ana makine kontrollerinin uygulanması ve köprüüstü talimatlarına cevap verilmesi) |  |  |  |  |  |
| 10.6 | ADJUSTS MACHINERY and CONTROLS FOR CONTINUED STEADY RUNNING(Sürekli düzgün çalışma için makinenin kontrol ve ayarlarının yapılması) |  |  |  |  |  |
| 10.7 | RECORDS PRESSURES, TEMPERATURES AND FLUID FLOWS FOR NORMAL RUNNING (Normal çalışmada basınçların,sıcaklıkların ve sıvı akımlarının kayıtlarının yapılması ) |  |  |  |  |  |
| 10.8 | ADJUST and/or REPORTS ABNORMAL CONDITIONS, MAKING A RECORD OF SAME (Anormal durumların ayarlanıp giderilmesi ve/veya rapor edilmesi; bazılarının kaydedilmesi ) |  |  |  |  |  |
| 10.9 | CHANGES LOCAL / MANUAL CONTROL OF MACHINERY and SYSTEMS TO REMOTE/AUTOMATIC CONTROL and VICE VERSA(Makinenin ve sistemlerinin lokal/elkumanda dan uzaktan kumanda /Otomatik kontrole geçirilmesi yada tam tersi |  |  |  |  |  |
| 10.10 | TAKES POWER INDICATOR DIAGRAMS(Indicatör diyagramlarının alınması) |  |  |  |  |  |
| 10.11 | ESTIMATES INDICATED POWER FROM 10.10(10.10 görevini tamamladıktan sonra indike gücün hesaplanması) |  |  |  |  |  |
| 10.12 | TAKES OU-TO-PHASE INDICATOR DIAGRAMS(Ofset indikatör diyagramlarının alınması) |  |  |  |  |  |
| 10.13 | REPORTS ON 10.12(10.12 görevinin tamamlanmasından sonra hazırlanan raporlar) |  |  |  |  |  |
| 10.14 | OBTAINS BRAKE POWER(Fren gücünün elde edilmesi) |  |  |  |  |  |
| 10.15 | CLEANS GAS and AIR SIDES OF THE TURBOCHARGER WHILE RUNNING (Çalışma esnasında turboşarjerlerin hava ve gaz taraflarının temizlenmesi ) |  |  |  |  |  |
| 10.16 | ENSURES THAT SCAVENGE DRAINS ARE WORKING CORRECTLY(Skavenç dreynlerinin düzgün çalıştığından emin olunması ) |  |  |  |  |  |
| 10.17 | CARRIES OUT ROUTINE TEST ON:(Aşağıdakilerin test işlemlerinin yapılması ) |
|  | 10.17.1 ENGINE COOLING WATER (Makine Soğutma Suyu ) |  |  |  |  |  |
|  | 10.17.2 LUBRICATING OIL (Yağlama yağı ) |  |  |  |  |  |
|  | 10.17.3 FUEL OIL (Fuel oil) |  |  |  |  |  |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **MAINTENANCE OF MAIN ENGINES**

**ANA MAKİNE BAKIMI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 11.1 | USES TURNING GEAR, PLACINGNOTICE, MAKING RECORDS and TAKING ALL SAFETY PRECAUTIONS(Tüm güvenlik önemlerin alınarak, işaretler tespit edilerek ve kayıtlar yapılarak tornaçarkın kullanılması) |  |   |   |   |   |
| 11.2 | CARRIES OUT A CRANKCASE INSPECTION and MAKES WRITTEN REPORT (Krankkeysin denetiminin yapılması ve raporun yazılması) |   |   |   |   |   |
| 11.3 | TAKES READING OF CRANKSHAFT DEFLECTIONS(Krankşaft deflekşın ölçülerinin alınması ) |  |  |   |   |   |
| 11.4 | CHANGES, INSPECS, CHECKS CONDITION, WEAR and CLEARANCES, OVERHAULS and TESTS:(Aşağıdakilerin denetlenmesi, durumunun gözden geçirilmesi, aşınma ve klerenslerinin incelenmesi, değiştirilmesi, overhol edilmesi ve test edilmesi gibi işlemlerin yapılması ) |
|  | 11.4.1 FUEL VALVES(Enjektörler) |  |  |  |  |  |
| 11.4.2 AIR START VALVES (İlk Hareket Valfleri ) |  |  |  |  |  |
| 11.4.3RELIEF VALVES (Rilif valfler) |  |  |  |  |  |
| 11.4.4EXHAUST VALVES (Egzos valfleri ) |  |  |  |  |  |
| 11.4.5FUEL PUMPS(Yakıt pompaları) |  |  |  |  |  |
| 11.5 | CHECKS SHEATHING ON HIGH-PRESSURE FUEL PIPES(Yüksek basınç yakıt devreleri( Kamçılar)üzerindeki kılıfların kontrolü) |  |  |  |  |  |
| 11.6 | CHANGES and / or OVERHAULS THE FOLLOWING COMPONENTS, CHECKING and ADJUSTING CLEARANCES WHERE APPROPRIATE:(Aşağıda belirtilen parçaların overholü ve klerenslerinin ayarlanması ve / veya değiştirilmesi :) |
|  | 11.6.1 LARGE –BORE PISTONS(Büyük çaplı pistonlar ) |  |  |  |  |  |
| 11.6.2 TRUNK PISTONS (Trankpistonlar) |  |  |  |  |  |
| 11.6.3 CYLINDER HEADS (Silindir başlıklı (Kaverler) ) |  |  |  |  |  |
| 11.6.4 TURBOCHARGER (Turboşarjer) |  |  |  |  |  |
| 11.6.5 CROSSHEAD BEARINGS(Kroshed yatakları) |  |  |  |  |  |
| 11.6.6 BOTTOM END BEARINGS(Kol yatakları ) |  |  |  |  |  |
| 11.6.7 MAIN BEARINGS (Ana Yataklar) |  |  |  |  |  |
| 11.6.8 PISTON –ROD SCRAPER RINGS (Piston-rod sıyırıcı segmanları (Staffıngbox segmanları) ) |  |  |  |  |  |
| 11.6.9 CROSSHEAD GUIDES (Kroshed kızakları) |  |  |  |  |  |
| 11.6.10 TIE BOLTS(Bağlama Cıvataları) |  |  |  |  |  |
| 11.6.11HOLD –DOWN BOLTS and CHOCKS(Bağlama cıvataları ve takozlar ) |  |  |  |  |  |
| 11.7 | INSPECTS SCAVENGE TRUNK and EXHAUST SPACES and REPORT ON:(Skavenç ve egzos mahallerini denetleyerek aşağıdakileri rapor edin : ) |
|  | 11.7.1 CLEANLINESS / DEPOSITS(Temizlik / atıklar )( Temizlik çalışmalarına katılın ) |  |  |  |  |  |
| 11.7.2 DRAINS (Dreynler) |  |  |  |  |  |
| 11.7.3 VALVES (Valfler ) (Petek valfler ) |  |  |  |  |  |
| 11.8 | NOTES THE TYPE OF EXHAUST SYSTEM (Egzos sisteminin türünü not edin) |  |   |   |   |   |
| 11.9 | CHECKS THAT EXHAUST PIPES ARE PROPERLY INSULATED and PROTECTED(Doğru bir şekilde yalıtılmış olup olmadığının tespiti için egzos borularını deneyin ) |   |   |   |   |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **AUXILIARY BOILER ARRANGEMENTS**

**YARDIMCI KAZAN ARANJMANLARI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 12.1 | SKETCHES IN DIAGRAMMATIC FROM: (Aşağıdakileri diyagramatik bir şekilde, fazla ayrıntıya girmeden, ana hatlarıyla skeçleyiniz ) |
|  | THE AUXILIARY BOILER (Yardımcı Kazan ) |   |   |   |   |   |
| THE WASTE HEAT BOILER (Atık ısı kazanı ) |  |  |  |  |  |

SHOWING ON EACH AS APPROPRIATE : HER BİRİNDE AŞAĞIDAKİLERİ GÖSTERİNİZ

-THE AIR PATH -Hava yolu

-THE GAS PATH -Gaz yolu

-THE AIR HEATER -( Erhıter ) Hava Isıtıcısı

-THE ECONOMIZER -( Ekonomayzer ) Feed suyu ısıtıcısı

-WATER CIRCULATION -Su sirkülasyonu

-THE STEAM SPACE -Buhar mahali

-THE BURNER ARRANGEMENT -Burner donanımı

-THE BOILER MOUNTINGS -Kazan techizatları

-ANY INTERNAL FITTING -Herhangi bir iç donanım

-THE SHELL JOINS -Keys bağlantıları ( Kazan zarfı bağlantıları )

-ANY STIFFENING OF FLAT SURFACE -Düz yüzeylerin mukavemetinin arttırılması

-THE TUBES -Borular

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **OPERATION OF AUXILIARY BOILERS**

**YARDIMCI KAZANLARIN OPERASYONU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 13.1 | FILLS A BOILER and RAISES STEAM(Kazanı doldurmak v estim tutma ) |  |   |   |   |   |
| 13.2 | PUTS A BOILER INTO SERVICE (Bir kazanın devreye alınması ) |   |   |   |   |   |
| 13.3 | PERFORMS ROUTINE CHECKS ON THE CORRECT WATER LEVEL INDICATION(Doğru su seviyesinin kontrol işlemlerinin yapılması ) |  |  |   |   |   |
| 13.4 | ADMITS STEAM TO A LINE OR SYSTEM TAKING ALL PRECAUTIONS AGAINST THERMAL and PRESSURE SHOCK and THE AVOIDANCE OF “WATER HAMMER”(Isıl ve basınç şoklarına karşı tüm önlemler alınarak “su çekiçlenmesinin” etkisini azaltmak için devreye veya siteme buhar verilmesi.) |  |  |  |  |  |
| 13.5 | CHECKS THE SECURITY OF STEAM PIPES and PROVISION FOR EXPANSION(Stim devrelerinin güvenliğini denetleyerek genişlemeyi sağlamak ) |  |   |   |   |   |
| 13.6 | CHECKS THATSTEAM TRAPS and DRAINS ARE FUNCTIONING(Stim trapların ve drenlerin görevlerini yapıp yapmadıklarının kontrolü ) |   |   |   |   |   |
| 13.7 | CLOSES DOWN A STEAM LINE, OBSERVING PROCEDURE FOR DRAINING (Stim devresini kapatarak, dreyn işlemlerinin gözlemlenmesi ) |  |  |  |  |  |
| 13.8 | RAISES THE TEMPERATURES OF FUELOIL FROM COLD TO THE CORRECT LEVEL(Soğuk fuel-oil’in olması gereken sıcaklığa kadar ısıtılması ) |  |   |   |   |   |
| 13.9 | IGNITES BURNERS, TAKING NECESSARY PRECAUTIONS(Gerekli önlemler alınarak börnerin yakılması ) |   |   |   |   |   |
| 13.10 | PERFORMS ROUTINE CHECKING and MAINTENANCE OF BURNERS(Börnerlerin denetimi ve bakım işlemlerinin yapılması ) |   |   |   |   |   |
| 13.11 | CHECKS QUALITY OF COMBUSTION, NOTING:(Aşağıdakilerin not edilerek yanma kalitesinin denetlenmesi |
|  | 13.11.1 SOMKE FROM THE FUNNEL(Bacadan çıkan duman ) |  |  |  |  |  |
| 13.11.2 CLARITY AROUND THE FLAME (Alev çevresinde netlik) |  |  |  |  |  |
| 13.11.3 FLAME SHAPE, SIZE and COLOUR (Alevin şekli, ölçüsü ve rengi ) |  |  |  |  |  |
| 13.11.4 EXCESS AIR,CO2 / CO READING (Fazla hava, CO2 / CO miktarı) |  |  |  |  |  |
| 13.11.5 CARBON and UNBURNT FUEL DEPOSITS(Yakıt artıkları ve karbon ) |  |  |  |  |  |
| 13.11.6 BURNER DISCHARGE(Börner disşarjı) |  |  |  |  |  |
| 13.12 | APPLIES FEEDWATER TREATMENT PERFORMS ROUTINE TESTS ON:(Besleme suyu ıslahı uygulamaları ve rutin test işlemlerinin yapılması : ) |
|  | 13.12.1 BOILER WATER(Kazan Suyu ) |  |  |  |  |  |
| 13.12.2 FEED WATER (Besleme suyu) |  |  |  |  |  |
| 13.13 | ADJUSTS FEEDWATER TREATMENT ACCORDING TO TEST FINDINGS and INSTRUCTION FROM A SENIOR OFFICER(Test sonucu bulguları ve kıdemli zabitten alınan bilgilerle besleme suyu ıslahının ayarlanması ) |  |   |   |   |   |
| 13.14 | CHECKS RETURN FROM HEATING COILS and OTHER POSSIBLE SOURCES OF CONTAMINATED FEED WATER( Besleme suyunun ısıtma kangalları dönüşlerinden veya diğer kaynaklardan kirlendiğinin kontrolü ) |   |   |   |   |   |
| 13.15 | CHECKS THE CORRECT FUNCTIONING OF ALL BOILER CONDITION INDICATORS and ALARMS(Tüm kazan durum göstergeleri ve alarmlarının düzgün çalışıp çalışmadığının kontrolü) |  |  |   |   |   |
| 13.16 | CHECKS THE CORRECT OPERATION OF THE BOILER WATER, WATER LEVEL and FEED WATER CONTROL SYSTEM(Kazan suyu, kazan suyu seviyesi ve besleme suyu kontrol sistemlerinin doğru operasyonlarının kontrolü ) |  |  |  |  |  |
| 13.17 | CARRIES OUT A SOOT-BLOWING PROCEDURE(Kurum üfleme işlemlerinin yapılması ) |  |   |   |   |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **MAINTENANCE OF AUXILIARY BOILER**

**YARDIMCI KAZANLARIN BAKIMI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 14.1 | TAKES A BOILER OUT OF SERVICE(Kazanın devreden çıkarılması ) |  |   |   |   |   |
| 14.2 | BLOWS A BOILER DOWN (Bir kazanın blofu ) |   |   |   |   |   |
| 14.3 | OPENS UP A BOILER(Bir kazanın açılması ) |  |  |   |   |   |
| 14.4 | EXAMINES A BOILER, REPORTING ON ITS SITUATION:(Bir kazanın denetlenerek durumunun rapor edilmesi : ) |
|  | 14.4.1 INTERNALLY(Dahili ) |  |  |  |  |  |
| 14.4.2 EXTERNALLY(Harici) |  |  |  |  |  |
| 14.5 | OVERHAULS WATER GAUGE FITTINGS and CHECKS THAT PASSAGES, COCKS and VALVES ARE CLEAR(Tepsiye şişesinin overholünün yapılarak kanallarının, musluk ve valflerinin kontrolü ) |  |   |   |   |   |
| 14.6 | OPENS UP and CHECKS(Aşağıdakilerin açılarak kontrol edilmesi : ) |
|  | 14.6.1 SAFETY VALVES(Emniyet valfleri ) |  |  |  |  |  |
| 14.6.2 FEED CHECK VALVES(Besleme suyu çekvalfleri) |  |  |  |  |  |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **ELECTRICAL DISTRIBUTION**

**ELEKTRİK DAĞITIM**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 15.1 | SKETCHES A DIAGRAMMATIC ARRANGEMENTS OF THE ELECTRICAL DISTRIBUTION SYSTEM FROM GENERATOR TO FINAL USE / OUTLETS INDICATING:1-CIRCUIT BREAKERS2-TRIPS3-TRANSFORMERS4-FUSES5-SUPPLY VOLTAGES6-SHORE CONNECTION7-EMERGENCY SWITCHBOARD CONNECTIONS………………………………………………(Aşağıdakilerin belirtilerek; jeneratörden son kullanış yerine kadar, elektrik dağıtımının diyagram şeklindeki skecinin çizilmesi : )1-Şalterler2-Tripler3-Transformatörler4-Sigortalar5-Besleme gerilimleri6-Sahil bağlantıları7-İlk yardımtablo bağlantıları |  |   |   |   |   |
| 15.2 | ISOLATES and LOCKS OUT ELECTRICAL EQUIPMENT, APPLYING SAFETY MEASURES (Güvenlik önemleri uyguladıktan sonra elektrik teçhizatının devre dışı bırakılması ve izole edilmesi ) |   |   |   |   |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **ELECTRICAL MAINTENANCE \***

**ELEKTRIK BAKIMI\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 16.1 | TAKES A BOILER OUT OF SERVICE(Kazanın devreden çıkarılması ) |  |   |   |   |   |
| 16.2 | BLOWS A BOILER DOWN (Bir kazanın blofu ) |   |   |   |   |   |
|  | 16.1.1 CIRCUIT BREAKERS(Şalterler ) |  |  |  |  |  |
| 16.1.2 TRIPS(Tripler) |  |  |  |  |  |
| 16.1.3MOTOR STARTERS(Motor starterleri ) |  |  |  |  |  |
| 16.1.4MOTOR SPEED CONTROLLERS(Motor hız kontrolleri) |  |  |  |  |  |
| 16.1.5MOTORS(Motorlar ) |  |  |  |  |  |
| 16.1.6GENERATORS(Jeneratörler ) |  |  |  |  |  |
| 16.1.7LIGHTS(Aydınlatma ) |  |  |  |  |  |
| 16.1.8BATTERIES(Bataryalar / Aküler ) |  |  |  |  |  |
| 16.1.9ALARM SYSTEMS(Alarm sistemleri ) |  |  |  |  |  |
| ENSURING THAT THE CIRCUITS ARE ISOLATED, LOCKED OUT and PROTECTED BY NOTICES and THAT ENTRIES ARE MADE IN THE LOG-BOOK(Devrelerin yalıtılmış, kilitli ve korunmuş olduğundan işaretler ve jurnale yazılanlar yardımıyla emin olunmalı ) |

\* A senior officer must ascertain that any equipment or machinery is made safe before trainees commence work.

Öğrenci herhangi bir teçhizat veya makine üzerine çalışmaya başlamadan önce, kıdemli bir zabitin çalışmanın güvenli yapılıp yapılmadığını araştırmalıdır.

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **STEERING GEARS**

**DÜMEN DONANIMLARI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO  (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 17.1 | PREAPARES AND TESTS THE STEERING GEAR FOR A SEA PASSAGE(Seyir için dümen donanımının test edilmesi hazırlanması işlemleri ) |  |   |   |   |   |
| 17.2 | MAKES ROUTINE CHECKS AND TESTS ON THE SYSTEM DURING THE VOYAGE(Seyir esnasında sistemde deney ve denetim işlemlerinin yapılması ) |   |   |   |   |   |
| 17.3 | CHANGES OVER TO THE STAND – BY SYSTEM(Stand –by sistemine geçiş ) |  |   |   |   |   |
| 17.4 | SKETCHES A DIAGRAMMATIC ARRANGEMENT OF THE SYSTEM USING BLOCKS TO INDICATE THE MAIN COMPONENTS(Ana parçalar belirterek sistemin skeçlenmesi ) |   |   |   |   |   |
| 17.5 | CHECKS LEVELS OF HYDRAULIC FLUID AND PURGES AIR FROM THE SYSTEM AS APPROPRIATE(Uygun ise sistemin hidrolik sıvısının seviyesinin denetimi ve havasının çıkarılması ) |  |   |   |   |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **COMPRESSED AIR**

**SIKIŞTIRILMIŞ HAVA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 18.1 | PREPARES COMPRESSORS FOR RUNNING(Kompresörü çalıştırmaya hazırlama ) |  |   |   |   |   |
| 18.2 | STARTS and RUINS AIR AIR COMPRESSORS TO RECHARGE AIR STORAGE TANKS(Hava tüplerinin doldurulması için kompresörün il hareketi ve çalıştırılması ) |   |   |   |   |   |
| 18.3 | STOPS AIR COMPRESSORS(Kompresörün stop edilmesi ) |  |   |   |   |   |
| 18.4 | IDENTIFIES PRESSURE-RELIEF VALVES, BURSTING DISCS, DRAINS and FUSIBLE PLUGS IN THE COMPRESSOR, PIPES and RESERVOIR(Kompresör, borular ve hava tüplerindeki basınç giderme valfleri, patlama diskleri, dreynler ve sigorta tapalarının tanınması ) |   |   |   |   |   |
| 18.5 | LISTS THE MOUNTINGS ON THE AIR RESERVOIR(Hava tüpünün teçhizatının liste şeklinde sıralanması) |  |   |   |   |   |
| 18.6 | CHANGES OVER MAIN and STAND –BY COMPRESSOR WHEN ON AUTOMATIC-START and CONTINUOUS - RUNNING(Ana ve acil durum kompresörlerinin otomatik start ve sürekli çalışma modunda olduğu zaman değiştirilmeleri ) |  |   |   |   |   |
| 18.7 | ENSURES THAT AUTOMATIC DRAINS ARE FUNCTIONING CORRECTLY(Otomatik dreynin görevini iyi yapıp yapmadığının takibi ) |   |   |   |   |   |
| 18.8 | CHECKS THAT QUALITY OF INSTRUMENT AIR IS BEING MAINTAINED(Cihazlara verilmeye devam edilen havanın kalitesinin kontrolü ) |  |   |   |   |   |
| 18.9 | CHECKS and MAKES GOOD:(Aşağıdakilerin denetlenmesi ve iyileştirilmesi : ) |
|  | 18.9.1AIR CLEANERS (Hava temizleyiciler ) |   |   |   |   |   |
| 18.9.2 FILTERS(Filitreler) |  |  |  |  |  |
| 18.9.3 DRIERS(Drayerler / Kurutucular ) |  |  |  |  |  |
| 18.10 | CARRIES OUT ROUTINE MAINTENANCE ON THE COMPRESSED AIR SYSTEM(Basınçlı hava sistemi üzerinde rutin bakım işlemelerinin yapılması ) |  |  |  |  |  |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **REFRIGERATION**

**SOĞUTMA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 19.1 | OPERATES SHIP’S REFRIGERATION(Gemi soğutma tesislerinin çalıştırılması ) |  |   |   |   |   |
| 19.2 | ENSURES THAT START and STOP PROCEDURES ARE CORRECTLY CARRIED OUT(Start ve stop işlemlerinin doğru bir biçimde yürütüldüğünden emin olunması ) |   |   |   |   |   |
| 19.3 | OBSERVES AND NOTES NORMAL OPERATING TEMPERATURES(Normal çalışma sıcaklıklarının gözlemlenmesi ve kayıt edilmesi) |  |   |   |   |   |
| 19.4 | EXPALINS THE EFFECT OF VARYING THE TEMPERATURES(Normal çalışma sıcaklıklarının gözlemlenmesi ve kayıt edilmesi ) |   |   |   |   |   |
| 19.5 | CARRIES OUT REFRIGERANT CHARGING PROCEDURE(Soğutucu çektirme işleminin gerçekleştirilmesi) |  |   |   |   |   |
| 19.6 | CHECKS THE CORRECT FUNCTIONING OF AIR CONDITIONING(Airkondişının düzgün çalışmasının kontrolü ) |  |   |   |   |   |
| 19.7 | CHECKS THE HUMIDITY CONTROL( Nem kontrolünün denetlenmesi ) |   |   |   |   |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **DOMESTIC SERVICES**

**HİZMET SERVİSLERİ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 20.1 | OPERATES THE FRESH – WATER PRODUCTION EQUIPMENT(Tatlı su üretimi teçhizatının çalıştırılması ) |  |   |   |   |   |
| 20.2 | OPERATES AN EVAPORATOR(Bir tatlı su çalıştırılması ) |   |   |   |   |   |
| 20.3 | APPLIES TEST AND CONDITIONING FOR PURITY and POTABILITY(İçilebilirlik ve saflık için ıslah ve deney uygulamaları ) |  |   |   |   |   |
| 20.4 | CHECKS PRESSURE TANK SAFETY DEVICES(Basınç tankı emniyet cihazının denetimi ) |   |   |   |   |   |
| 20.5 | CHECKS FOR CORRECT FUNCTIONING and ADJUSTS:(Aşağıda belirtilenlerin düzgün çalışmalarının ve ayarlarının denetlenmesi : ) |
|  | 20.5.1 THE SEWAGE SYSTEM (Dışkı sistemi)(Banyo ve tuvalet sularının tank ve arıtma sistemi ) |   |   |   |   |   |
| 20.5.2 THE INCINERATOR(Insineratör )(Yağ / yakıt çamuru ve çöp yakma kazanı ) |  |  |  |  |  |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **DECK MACHINERY and SURVIVAL EQUIPMENT**

**GÜVERTE MAKİNELERİ ve SAĞ KALMA EKİPMANLARI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref.No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
|  | CARRIES OUT ROUTINE MAINTENANCE (Aşağıdakilerin bakım işlemlerinin yürütülmesi : ) |
| 21.1 | ANCHOR WINDLASS(Demir ırgatları ) |   |   |   |   |   |
| 21.2 | CARGO WINCHES(Yük vinçleri) |  |   |   |   |   |
| 21.3 | CARGO CRANES(Yük kreynleri ) |   |   |   |   |   |
| 21.4 | MOORING WINCHES(Çekme vinçleri) |  |   |   |   |   |
| 21.5 | CAPSTANS(Halat ırgatları ) |  |   |   |   |   |
| 21.6 | SURVIVAL CRAFT and LAUNCHING GEAR( Can kurtarma aracı ve mayna donanımları ) |   |   |   |   |   |
| 21.7 | HATCH COVERS( Ambar kapakları ) |   |   |   |   |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **ADDITIONAL MAINTENANCE**

**EK BAKIMLAR**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
|  | OPENS UP, AS SERVICE CONDITIONS PERMIT, ADDITIONAL AUXILARY MACHINERY:(Servis durumu müsaade ettiğinde ek yardımcı makinelerin açılması : ) |
| 22.1 | MAKES INSPECTIONS and TESTS TO DETERMINE WEAR and DETERIORATION(Aşınma ve çizilmelerin tespit edilmesi için kontrol ve testlerin yapılması ) |   |   |   |   |   |
| 22.2 | REPAIRS OR RENEWS PARTS AS REQUIRED(Gerektiğinde parçaların onarımı veya değiştirilmesi ) |  |   |   |   |   |
| 22.3 | REASSEMBLES and TESTS(Yeniden monte ve test edilmesi ) |   |   |   |   |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **SPARE GEAR**

**YEDEK PARÇA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 23.1 | CHECKS THE POSITION, SECURITY, QUANTITY OF ALL SPARE GEAR(Tüm yedek parçaların güvenlik, miktar ve durumlarının denetlenmesi ) |   |   |   |   |   |
| 23.2 | CHECKS THE LIST AGAINST THE OFICIAL LOG OF SPARE GEAR(Yedek parçaların resmi kayıt listeleriyle denetlenmesi ) |  |   |   |   |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **WATCHKEEPING SERVICE REQUIREMENTS \***

**VARDİYA TUTMA SERVİS GEREKLERİ \***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
|  | CARRIES OUT THE DUTIES OF AN ASSISTANT ENGINEER OFFICER ON:(Yardımcı vardiya zabitinin aşağıdaki görevleri yapması : ) |
| 24.1 | SEAGOING WATCHES(Seyir vardiyaları ) |   |   |   |   |   |
| 24.2 | PORT WATCHES(Liman vardiyaları ) |  |   |   |   |   |

\* Periods of watchkeeping duty must be supervised by a competent qualified engineer officer.

Yetkili bir Vardiya Mühendisinin denetimi altında yapılmalıdır.

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **WATCHKEEPING ROUTINE**

**VARDİYA TUTMA İŞLEMİ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 25.1 | FOLLOWS THE CORRECT PROCEDURES FOR RECEIVING THE WATCH(Vardiya teslim alınırken doğru işlemlerin takip edilmesi) |   |   |   |   |   |
| 25.2 | FOLLOWS THE CORRECT PROCEDURE FOR HANDLING OVER THE WATCH(Vardiya tutarken doğru işlemlerin takip edilmesi ) |  |   |   |   |   |
| 25.3 | CARRIES OUT ALL ROUTINE WATCHKEEPING DUTIES, CHECKING THE CORRECT FUNCTIONING OF ALL AUTOMATIC CONTROL and MONITORING SYSTEMS(Tüm otomatik kontrol ve monitör sistemlerinin doğru çalışıp çalışmadıklarını da kontrol ederek vardiya tutma işlemlerinin yürütülmesi )  |   |   |   |   |   |
| 25.4 | OBSERVES and NOTES PERFORMANCE and CONDITION OF MACHINERY(Makinelerin durum ve performanslarının gözlenmesi ve not edilmesi) |  |   |   |   |   |
| 25.5 | MAKES ADJUSTMENTS AS FOUND NECESSARY(Gerekli bulunduğunda ayarların yapılması ) |  |   |   |   |   |
| 25.6 | WRITES UP THE ENGINE –ROOM LOG – BOOK and RECORD - BOOKS ( Makine jurnal ve kayıt defterlerinin işlenmesi) |   |   |   |   |   |
| 25.7 | PREPARES FOR MANOEUVRING( Manevra hazırlıkları ) |   |   |   |   |   |
| 25.8 | RECORDS THE COMPLETE ENGINE MOVEMENTS IN THE LOG DURING PERIODS OF MANOEUVRING(Manevra esnasında tüm makine hareketlerinin jurnale kayıt edilmesi ) |  |   |   |   |   |
| 25.9 | COMMUNICATES CLEARLY and ACCURATELY WITH THE OFFICER, IN CHARGE OF A NAVIGATIONAL WATCH( Seyir vardiyasından sorumlu zabit ile net ve doğru bir şekilde iletişim kurulması ) |   |   |   |   |   |
| 25.10 | TAKES CORRECT ACTION DURING EMERGENCY DRILLS( Emerjensi talimlerde doğru hareketlerin yapılması ) |   |   |   |   |   |

**ASSIGNMENTS**

**(UYGULAMALAR)**

1. **NAVIGATING WATCHES**

**KÖPRÜÜSTÜ VARDİYALARI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
|  | WITNESSES BRIDGE WATCHKEEPING PROCEDURES:(Köprüüstü vardiya işlemlerine şahit olunması : ) |
| 26.1 | FOR AT LEAST ONE WATCH AT SEA(Denizde en az bir vardiya için ) |   |   |   |   |   |
| 26.2 | FOR ONE WATCH WHILE MANOEUVRING(Manevra esnasında bir vardiya için ) |  |   |   |   |   |

**OTHER ACTIVITIES (SPARE)**

**(DİĞER AKTİVİTELER YEDEK)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TOPIC NO (Konu No) | ASSIGNMENT (Uygulamalar) | SHIP REF NO (Gemi Ref. No) | ASSIGNMENT CARRIED OUT AND COMPLETED (Uygulamalar Yapıldı ve Tamamlandı) |
| DATE (Tarih) | ENGINEER OFFICER (Mühendis Zabit) | CHIEF ENGINEER (Baş Mühendis) | REMARKS (Notlar) |
| 27. |  |  |   |   |   |   |
|  |  |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |