

**KTÜ MİMARLIK BÖLÜMÜ 2024-2025 BAHAR YARIYILI BİTİRME PROJESİ**  
**SORU - CEVAP**

1. Bitirme çalışmasında eski konuyu çalışacak olanlar, Mimarlık Merkezi, geçen dönem belli bir aşamaya getirmiş oldukları kütle tasarımını geliştirebilir mi yoksa en baştan farklı bir yaklaşım-kütle-form önerisi mi beklenmektedir?

**C.1. Proje sürecinin yeniden ele alınması gerekmektedir.**

2. Bitirme föyü- takviminde bulunan tüm teslim saatleri 12.00 olarak verilmiştir. Ama föyde aşağıya doğru indiğimizde; sırasıyla dosya teslimi, 1-2.ara jüri ve final jürisi istenilenler kısımlarında teslim saatleri 17.00 olarak belirtilmiş. Hangisini baz alacağız?

**C.2. Bitirme çalışması takvimindeki (sy. 9) tarih ve saatler esas alınacaktır. Belirtilen sorun düzeltilerek düzenlenmiş dosya web sitesinde yeniden ilan edilecektir.**

3. Verilen alanı analizler ve çizimlerimizde kuzey okunu da döndürmek koşuluyla istediğimiz yöne çevirebilir miyiz? (Paftada düz lineer bir görünüm için yatay kullanmak gibi)

**C.3. Kuzey işareti, pafta okuma yönüne uygun olarak yerleştirilebilir.**

4. İşaretlenen çalışma alanı dışında kalan bölgeye müdahale yapılabilir mi? (yıkım vs. Gibi)

**C.4. Sınırların içerisinde kalınması gerekmektedir.**

5. Verilen DWG halihazırda yalnızca kot noktaları verilmiş izohipsler verilmemiştir. Kot noktalarının izohipse çevrilmesi gerekmektedir. Bu problemi nasıl çözebiliriz?

**C.5. İzohipsler tasarımcılar tarafından çizilecektir.**

6. Tescilli yapının işlevlendirilmesi zorunlu mu?

**C.6. Bkz. 2024-2025 Bahar Yarıyılı Bitirme Çalışması Kılavuzu sy. 8 not 3.**

7. Tescilli yapılara yüklenecek olan işlevler toplam inşaat alanına dâhil mi? Bu binalara yüklenecek olan işlevler ihtiyaç programından herhangi bir işlev olabilir mi?

**C.7. Dahildir. Öğrencinin tasarımına bağlı olarak işlevlendirilebilir.**

8. Tescilli yapıların işlevi ihtiyaç programındaki işlevlerden mi olacak yoksa biz ayrı bir işlev mi vermeliyiz?

**C.8. Bkz. C.7.**

9. Tescilli yapılar, verilen işlevlerle yeniden işlevlendirilerek projeye dahil edilecek mi, yoksa ihtiyaç programı dışında bir işlev mi verilecek?

**C.9. Bkz. C.7.**

10. Alanda bulunan ve yok sayılmayacak tescilli yapıları ihtiyaç programında bulunmayan işlevler (müze , atölye gibi) işlevler verebilir miyiz ?

**C.10. İhtiyaç programına uyulmalıdır.**

11. Proje arazisinde mevcutta bulunan yapıların kaldırılacak olduğunu göz önünde bulundurursak kaldırılan işlevlerin başka bir konumda yapılması isteniyor mu? (örneğin depolar ).

**C.11. Hayır.**

12. Toprak mahsulleri ofisi şu anda kullanılıyor mu? Toprak mahsulleri ofisini yıkmadan yeniden işlevlendirerek kullanabilir miyim?

**C.12. Tasarımcıya bırakılmıştır.**

13. İhtiyaç programı dışında yat limanı da çözülecek mi? Tur için yaklaşan tekneler için sorum.

**C.13. Bkz. 2024-2025 Bahar Yariyili Bitirme Çalışması Kılavuzu sy. 8 not 2**

14. Projeye ihtiyaç programı dışında işlevler eklenebilir mi? (Mesela müze vb.)

**C.14. İhtiyaç programına uyulmalıdır.**

15. İşaretlenen çalışma alanı dışında kalan bölgeye müdahale yapılabilir mi? (yıkım vs. Gibi)

**C.15. Hayır.**

16. İhtiyaç programı özetinde belirtilen

1-)Liman Birimleri 2-)Otel 3-)Kiralık Ofisler 4-)Servis Birimleri ana başlıklarına farklı işlevli herhangi bir yapı ekleyebilir miyiz? (Örneğin 5-)Müze gibi)

**C.16. İhtiyaç programına uyulmalı.**

17. Çalışma alanı dışında kalan yük gemileri için kullanılan bölge korunacak mı yoksa yeni öneriler sunulabilir mi?

**C.17. Sunulması beklenmemektedir.**

18. Aynı anda kaç tane kurvaziyer gemisinin alanda konaklaması beklenmektedir?

**C.18. Büyüklükler ve kapasiteler ihtiyaç programında belirtilmiştir.**

19. Küçük yatlar için planlama yapılacak mı? (Parmak iskele yapılacak mı?)

**C.19. Hayır.**

20. Yük gemileri için planlama yapılacak mı? (Eğer ki yapılacaksa çalışma alanı dışında öneri olarak sunulabilir mi?)

**C.20. Hayır.**

21. Çalışma alanı dışında kalan liman bölgesi için hangi düzeyde öneri beklenmektedir? (Sadece vaziyet düzleminde mi? )

**C.21. 1/2000 ilkesel plan düzeyinde öneri beklenmektedir.**

22. Arazide var olan yollar dışında farklı bir yol önerisi / farklı bir ulaşım ağı eklenebilir mi?

**C.22. Soru net olarak anlaşılamamıştır. Mevcut ulaşım sistemi korunmalıdır.**

23. Giriş şu anki Trabzon port girişinden mi almak zorundayız?

**C.23. Girişin değiştirilmesi kent ve bölge ulaşım sistemini etkileyip değiştireceği için mevcut giriş kullanılmalıdır.**

24. Sadece Cruise gemilerine hizmet edecek bir terminal mi yapacağız yoksa yat, ticari, askeri gemilerin yanaşacağı bir liman mı tasarlayacağız?

**C.24. 1/2000 ilkesel plan düzeyinde öneriler tasarımcıya bırakılmıştır.**

25. Denizi doldurarak peyzaj veya iskele yapabilir miyiz?

**C.25. Deniz doldurulmamalıdır. Peyzaj veya iskele tasarlanabilir.**

26. Arazi sınırı dışında ulaşım bağlantısı vb. yapılmak istenirse (köprü alt geçit) yapılabilir mi?

**C.26. Mevcut taşıt ulaşım sistemi korunarak yaya bağlantısında öneriler sunulabilir.**

27. Kıyı hattında bodrum kata inilebilir mi? (örneğin İstanbul galata port yaklaşık 20 m zemin kotundan aşağı inilmiştir.)

**C.27. Tasarımcıya bırakılmıştır.**

28. Giriş şu an ki Trabzon port girişinden mi almak zorundayız?

**C.26. Bkz. C.23.**

29. İmar yönetmeliğinde belirtilen kıyı yaklaşma sınırı dikkate alınacak mı? Alanda dolgu yapılabilir mi?

**C.29. İlgili yönetmelikler dikkate alınmalıdır. Dolgu yapılamaz.**

30. Bodrum kat ve üst katlarda denize ne kadar yaklaşabiliriz? Çekme mesafeleri nedir.

**C.30. İlgili yönetmelikler ve teknik koşulların dikkate alınması koşuluyla tasarımcıya bırakılmıştır.**

31. Maksimum kat yüksekliği nedir? İkonik bir yapıda kat yüksekliği aranır mı?

**C.31. Tasarımcıya bırakılmıştır.**

32. Maket boyutu ne olacaktır?

**C.32. Maket 1/500 ölçeklidir. Maket boyutu 70x100 cm olacaktır.**

**Not: Alan gezisi için bölüm başkanlığı tarafından gerekli girişimler yapılmış olup, izin çıktığında duyuru yapılacaktır.**